

DUBBELDEKSWEG 'Dat scheelt protest, geld, Idee voor overvol land:

RENÉ CAZANDER
UTRECHT

Bestaande snelwegen verbreden of nieuwe wegen aanleggen door Amelisweerd en Vleuterweide om te voorkomen dat het verkeer rond Utrecht helemaal dichtslibt?

Volstrekt onnodig, meent het architecten- en ingenieursbureau 3D BluePrint.

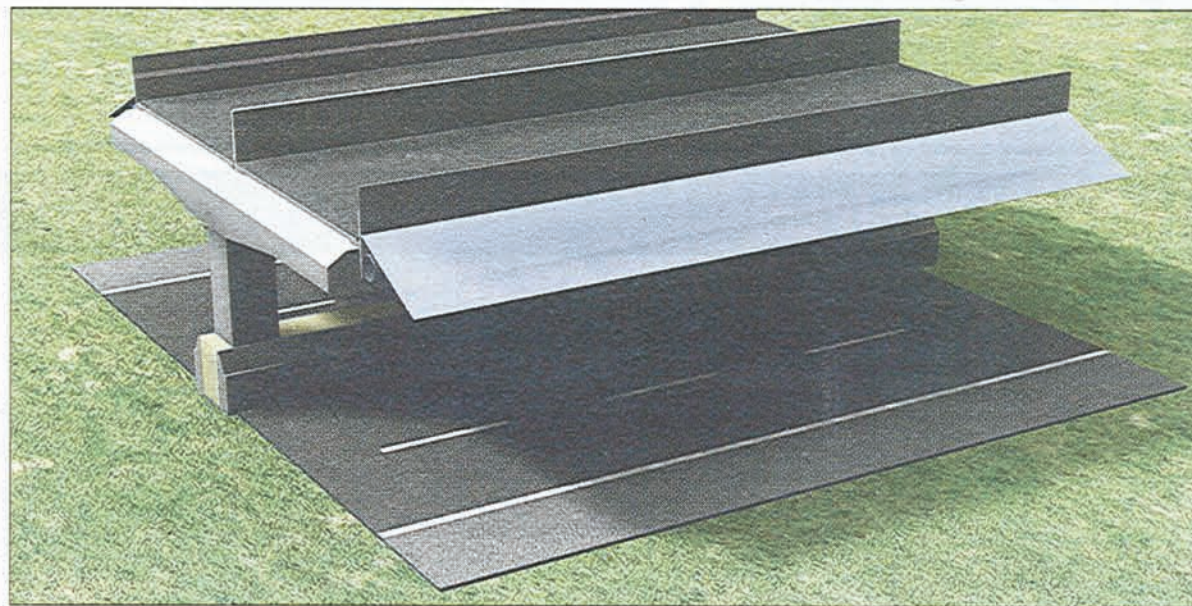
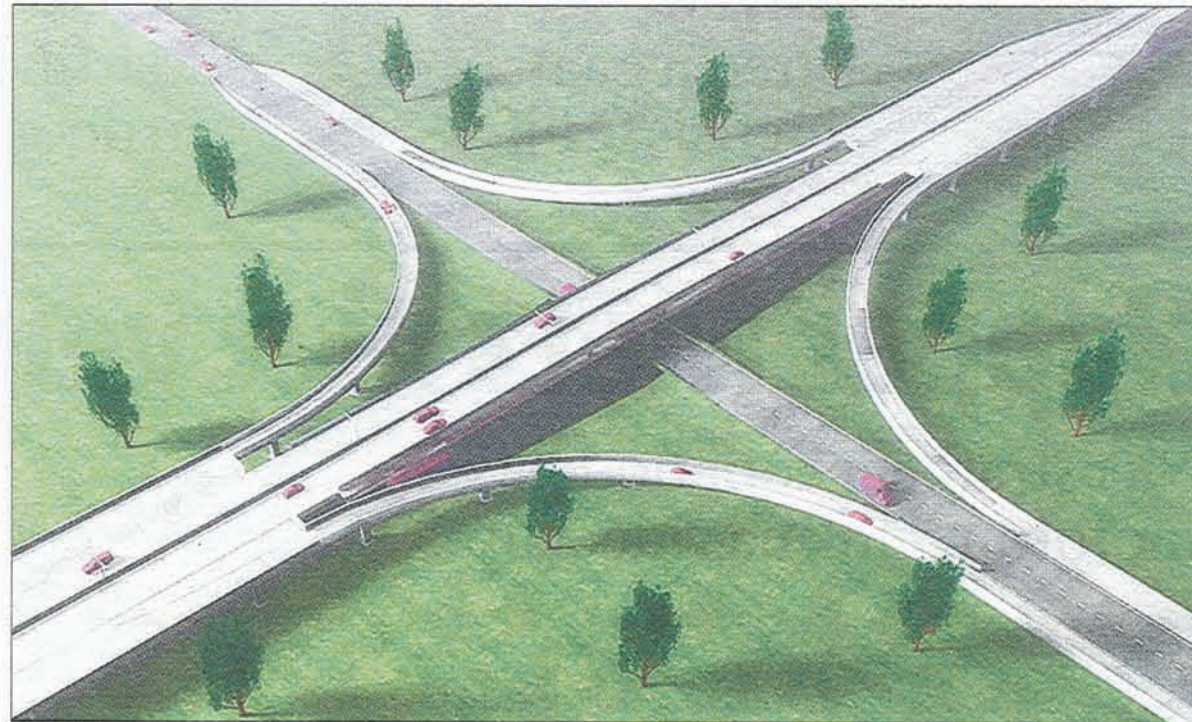
Leg gewoon een weg aan boven de bestaande snelwegen A27, A12 en A2. Een dubbeldekssnelweg. Dat scheelt een hoop protest, bakken met geld, veel procedures (aankoop gronden en wijziging bestemmingsplannen) en spaart het groen.

Is deze oplossing voor het verkeersprobleem zo eenvoudig? Ja, beweert mededirecteur Wubbo Hazewinkel stellig. Toverwoord: het concept van de Holcon-Highway, al toegepast in de kantoorbouw. Hierdoor wordt het mogelijk bestaande snelwegen te overkappen met een lichtere nieuwe weg.

Het idee van een weg op een weg is niet helemaal nieuw. September 2007 werkten ingenieurs van Strukton in Maarssen al hetzelfde idee uit om de Noordelijke Randweg om Utrecht (Albert Schweitzerdreef, NRU) snel en goedkoop van de dagelijkse files te verlossen.

Rijkswaterstaat speelt ook al met de gedachte de A27 tussen de knooppunten Lunetten en Hooipolder over een lengte van 45 kilometer te overkappen met een snelweg (Hoge Snelweg).

Strukton ontwikkelde een plan waarin doorgaand verkeer op de Noordelijke Randweg tussen rijksweg A27 en het Gandhiplein grotendeels zes meter hoog boven de middenberm vrij baan krijgt. Utrecht neemt dit idee mee in de plannen voor de NRU. Volgens de huidige plannen moet de Noordelijke Randweg Utrecht een snelweg worden met ongelijkvloerse kruisingen. Strukton heeft het dubbeldeksplan onlangs weer ingebracht als in-



Computerafbeeldingen van het dubbeldeksprincipe voor snelwegen. ILLUSTRATIES 3D BLUEPRINT

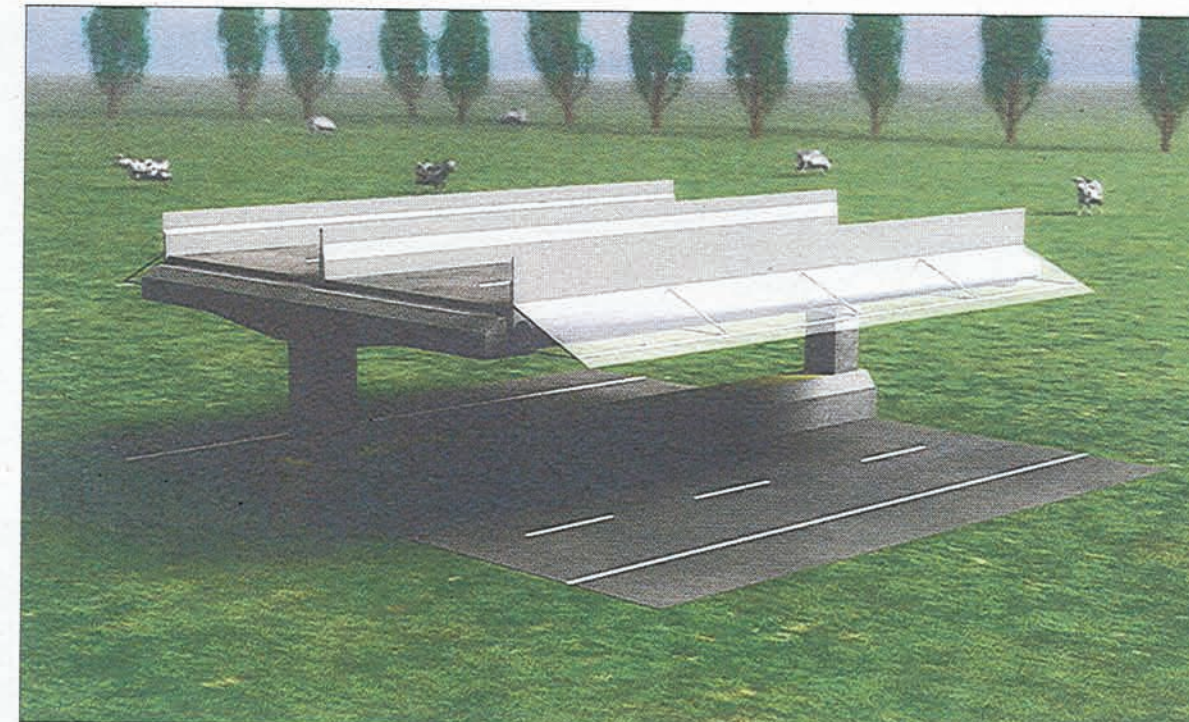
spraakreactie op de Startnotitie Ring Utrecht.

Het concept van bureau 3D is anders dan de door Strukton bedachte constructie. De voordelen zijn tal-

rijk, vertelt Hazewinkel, die zich als inwoner van Doorn bij de discussie over de verkeersstagnatie rond Utrecht zeer betrokken voelt. „Vrachtwagen blijft in ons plan op

de benedenweg, waardoor het minder lastig heeft van slecht weer. Personenverkeer heeft de keuze om op het benedendek te blijven of tegen betaling van het bovendek gebruik

procedures en spaart het groen' 'n weg op 'n weg



REAGEREN?

Wat vindt u van het idee de snelwegen rond de stad Utrecht dubbeldeks te maken?

Mail het ons op un.reageren@ad.nl.

te maken.”

Een dubbeldeksweg zal veelal binnen bestaande bestemmingsplannen aangelegd kunnen worden, schat Hazewinkel in. Dat voorkomt ellenlange procedures. De bouwtijd is kort, omdat alle componenten gestandaardiseerd zijn. „Voor kruispunten, fly-overs en andere obstakels wordt alleen de ondersteuningsconstructie aangepast. Op- en afritten bevinden zich steeds naast de bestaande op- en afritten van de snelwegen.”

Voor het probleem van de geluidshinder en luchtkwaliteit heeft 3D niet 1-2-3 een oplossing. Een optie zou kunnen zijn hogere geluidschermen langs de wegen aan te leggen. Hazewinkel: „Het liefst van glas.”

Holcon-Highway

Vloerconstructie in wegen toepassen

De Holconvloer is een vrij nieuw concept, bedacht door Chiel Bartels. Architecten- en ingenieursbureau 3D BluePrint wil hetzelfde idee nu ook toepassen in de wegenbouw. Daar is het omgedoopt tot Holcon-Highway. De Holconvloer (holle constructie vloer) is een dubbele betonvloer waartussen zich een driedimensio-

naal vakwerk van onbehandeld wapeningsstaal bevindt, dat de drukkrachten efficiënt verdeelt. Typerend voor de constructie is dat deze licht en sterk is. De vloer wordt momenteel toegepast bij diverse bouwplannen, die nog in een ontwerp stadium zijn. De vloer is voor het eerst in de praktijk gebruikt in een kantoor in Markelo.

Maakt het kans?

Dubbeldeksidee serieus bekeken

Rijkswaterstaat neemt het idee voor een dubbeldeksnelweg serieus. Ze neemt het, net alle andere ideeën, zeker mee in haar zoektocht naar oplossingen voor de verkeersproblemen rond Utrecht. Dat laat woordvoester Voncken desgevraagd weten. Het bureau Amsterdamse 3D BluePrint heeft het concept als inspraak

op de Startnotitie Ring Utrecht ingebracht. Rijkswaterstaat bekijkt de komende maanden alle 2000 reacties en komt dan met een voorkeursvariant naar buiten. Bij de definitieve keuze van de oplossingen wordt al rekening gehouden met de vraag in hoeverre deze inpasbaar zijn, aldus Voncken.